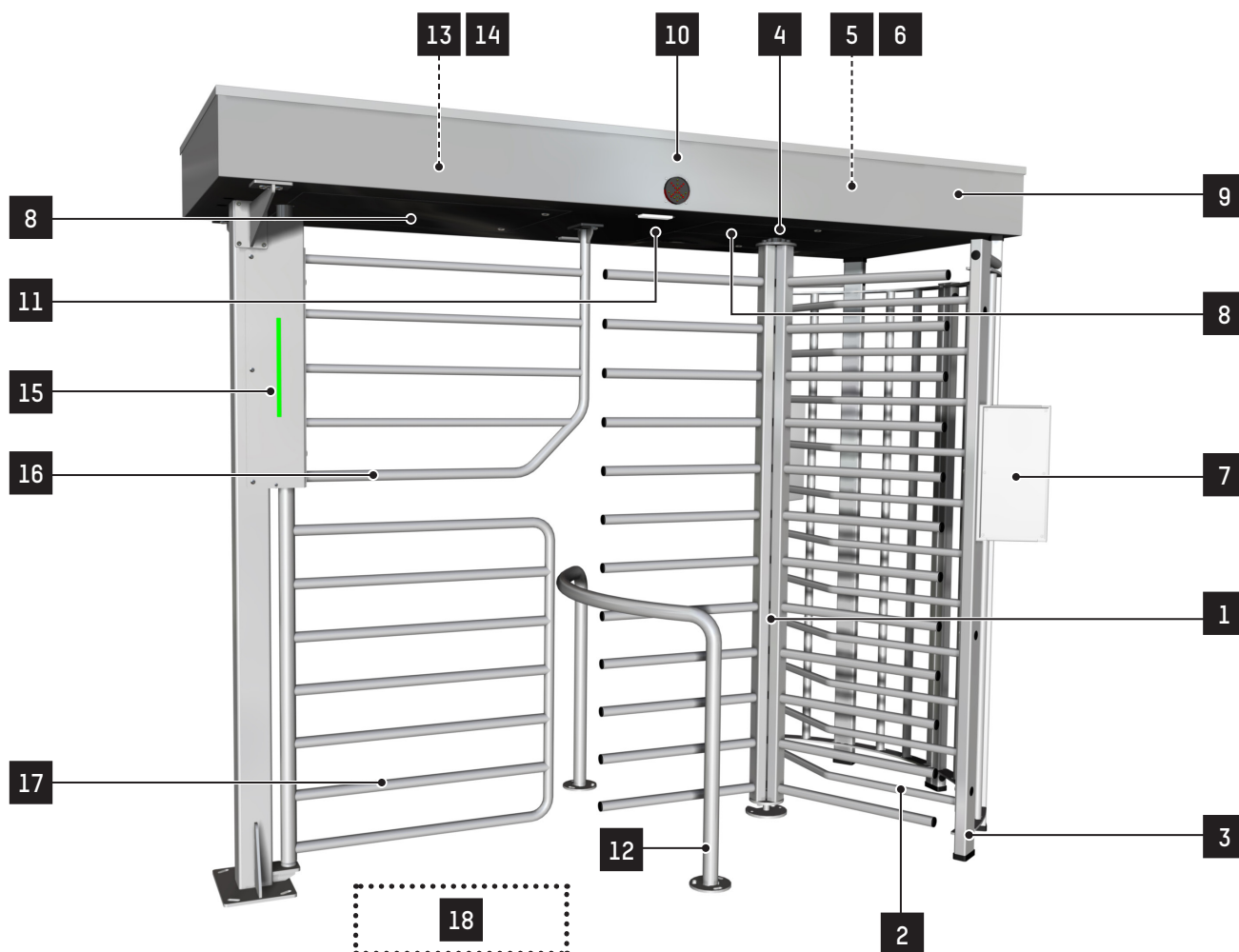


TRS BIKE

Technische fiche

Rev. 01 • Bijgewerkt 03/2025

AUTOMATIC
SYSTEMS



De draaitrommels **TRS BIKE** zijn ontworpen voor de toegangscontrole van zowel voetgangers alleen als van voetgangers die een fiets bij zich hebben.

De robuuste uitvoering en volledige autonomie zijn vooral geschikt voor de buitenbeveiliging van gevoelige locaties met een grote toevloed van mensen, zoals industrie-, sport-, winkelcomplexen, kantoren, luchthavens, elektriciteitscentrales, attractieparken, militaire bases, parkings, enz.

De draaitrommels **TRS BIKE** bestaan uit een **draaitrommel TRS 370 met enkele gang met 3 armen** voor het toegangsbeheer en **een bidirectionele en gemotoriseerde deur** voor de doorgang van een fiets en andere micromobiele vervoersmiddelen.

Het ontwerp van de deur maakt een perfecte integratie met het gamma draaihekken TRS 37x mogelijk, voor een installatie zij aan zij of op afstand. Omdat de draaitrommel TRS BIKE volledig zelfstandig werkt, kan deze helemaal rechts of helemaal links van een bestaande groep TRS 37x-hekken worden geïnstalleerd, of worden toegevoegd in het midden van een groep. De manier waarop de uitrusting werkt, garandeert niet dat slechts één persoon doorgang heeft na opening van het hek voor de fiets.

Het mechanisme dat de draaibeweging van het TRS 37x-gedeelte aanstuurt en het mechanisme dat het hek voor fietsen aanstuurt, zijn het resultaat van vele jaren ervaring in de ontwikkeling en productie van uitrustingen voor toegangscontrole. Overal ter wereld zijn reeds tienduizenden installaties uitgevoerd.

Er zijn meerdere opties om alle mogelijke situaties op het vlak van toegangscontrole voor voetgangers te dekken: schemeringsschakelaar voor de verlichting, verwarmingsweerstand, werkingspictogrammen die gekoppeld zijn aan de werking van een lezer, luifels, lezerkast.



www.automatic-systems.com

BESCHRIJVING

GEDEELTE TRS 370

1. **Draaiend obstakel met 3 kammen** in hoeken van 120° ten opzichte van elkaar. Elke kam bestaat uit stalen buizen die op een verticale stijl gelast zijn. Het geheel is vastgemaakt aan de bovenste rotor en aan de centrale onderplaat.
2. **Vaste kam** die de doorgang halverwege de trommel beperkt, bestaande uit stalen buizen met bouten bevestigd aan de verticale stijlen van de vaste wand **3**.
3. **Vaste wand** die de doorgang afscheidt, bestaande uit verticale stalen buisvormige profielen (rechthoekig en rond), gelast op een gebogen vlak.
Deze structuur ondersteunt ook de bovenbehuizing **9**.
4. **Stofwerende dichting** tussen de centrale as van het obstakel en de behuizing aan de bovenzijde.
5. **Aandrijfmechanisme**, samengesteld uit:
 - Veerarmen met trekveren zodat het obstakel in ruststand blijft na een doorgang.
 - Hydraulische schokbreker die het einde van de cyclusbewegingen vertraagt om het gebruikscomfort te verbeteren.
 - Anti-terugslagmechanisme na draaiing van 60° die ongewenste doorgang in tegengestelde richting voorkomt.
 - Electromagneet/-magneten en nokken die zorgen voor een mechanische vergrendeling van het obstakel in de ruststand (alleen als minstens één doorgangsrichting wordt gecontroleerd).
6. **Besturingseenheid** (alleen als minstens één doorgangsrichting wordt gecontroleerd) waarvan de hoofdfuncties zijn:
 - Parameterinstelling via geïntegreerd toetsenbord en LCD-scherm of via Modbus-verbinding met afstandscontrole.
 - Aansluitblok voor verschillende besturingen (aflees-, ontgrendelmechanismen, ...) en verzameling van informatie (stand, telling,...).
 - Configuratie van de functioneringswijze.
 - Beheer van de vertragingen (met name bij niet doorgang).
 - Opslag van de doorgangsverzoeken.
7. Aluminium **kaartlezer**, voorzien van een voorpaneel in Trespa®, bevestigd op de TRS-stijl. Als de opening van de deur in beide richtingen wordt gecontroleerd, kan dit type kast zowel in richting A als in richting B worden aangebracht (in optie verkrijgbaar).

GEMEENSCHAPPELIJK DEEL

9. **Behuizing aan de bovenzijde** met daarin het aandrijfmechanisme **5** - **13** en de besturingslogica **6** - **14**, in plaatstaal, met dubbele deur vergrendeld met sleutelslot **8**.
Puntdak voor waterafvoer.
10. **Oriëntatiepictogram** op de behuizing aan de bovenzijde. Hij geeft de staat van de doorgangszone aan en is goed zichtbaar van ver, zodat een vlotte doorgangsstroom mogelijk is
11. **LED-verlichting** van het gangpad in de behuizing aan de bovenzijde.
12. **Reling** die de voetgangersdoorgang scheidt van de fietsdoorgang.

GEDEELTE MET HEK VOOR FIETSDOORGANG

13. **Aandrijfmechanisme**, samengesteld uit:
 - Borstelloze motor 24 V.
 - Bewegingsoverdracht met riemschijf en riem.
Een spanrol zorgt voor de juiste spanning op de riem.
 - Elektromagneet en nokken die de mechanische vergrendeling van de hindernis in de ruststand garanderen.
14. **Besturingseenheid** waarvan de hoofdfuncties zijn:
 - Parameterinstelling via de geïntegreerde webinterface of via XML/RPC-verbinding met een regelaar op afstand.
 - Aansluitblok voor verschillende besturingen (aflees-, ontgrendelmechanismen, ...).
 - Configuratie van de gestuurde werkmodus.
 - Beheer van de vertragingen (met name termijn na doorgang).
15. **Functiepictogram** geïntegreerd in het bovenste gedeelte van het fietshek. Hij geeft aan dat de gebruiker mag doorlopen en werkt onafhankelijk in beide doorgangsrichtingen.
16. **Hoog vast obstakel** (fietsdoorgang) waardoor een voetganger geen doorgang heeft.
17. **Bewegend obstakel** (fietsdoorgang) in staal of geborsteld aluminium (in optie verkrijgbaar). Na de doorgang en na een vertraging wordt het obstakel automatisch gesloten door een gemotoriseerde aandrijving.
18. **Fietsdetectie** (in optie verkrijgbaar) met aanwezigheidsdetector en lussen, die gebruikt wordt als openings- of sluitingselement.

WERKINGSMODI

Voor elke doorgangsrichting zijn **2 configuraties** mogelijk (te bepalen bij bestelling):

- Elektrisch gestuurd (vrij, vergrendeld, doorgang onderworpen aan toestemming) en mechanisch vergrendeld in geval van stroomstoring.
- (Standaard) Elektrisch gestuurd (vrij, vergrendeld, doorgang onderworpen aan toestemming) en ontgrendeld in geval van stroomstoring.

TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD)

Elektrische voeding	éénfasig 110 - 240 V - 50/60 Hz ¹	
Verbruik (*)	In rust: 54 W	In beweging: 111 W
	GEBRUIK TRS 370 ALLEEN	GEBRUIK MET HET FIETSGEDEELTE
Doorstroming	15 tot 20 doorgangen per minuut ²	5 doorgangen per minuut ²
MCBF (gemiddeld aantal cycli tussen storingen)	500.000 cycli bij correct uitgevoerd periodiek onderhoud	
MTTR (gemiddelde reparatietijd)	20 minuten	
Gewicht	370 kg (zonder de luifels)	
Omgevingstemperatuur voor gebruik	van -10 tot +50°C	
Relatieve luchtvochtigheid gebruiksomgeving	95%, zonder condensatie	
Beschermingsgraad	IP43	
CE	Conform de Europese normen	

¹ Niet verbinden met een zwevend netwerk of een geaard industrieel distributienetwerk met hoge impedantie.

² Hangt af van de reactietijd van de lezer.

OPTIES

Lichtgevoelige schakelaar.*
Heating for operation up to -35°C - Per passage.
Voeding 120V 60Hz (UL-conform) - Per doorgang.
Niet-standaard RAL-kleur.
Behandeling voor agressief zout milieu. ⓘ
Roterende armen en fietspoort in roestvrij staal AISI 304L - 3 x 120° armen - Enkele doorgang.
Roterende armen met anti bacteriële behandeling - 3 x 120° armen - Enkele doorgang.
Hielbeschermer op de laagste arm van de rotor - Enkele doorgang.
Luifel - TRS BK.
Twee grote dozen voor integratie van toegangscontrole componenten - Enkele doorgang - A & B-doorlooprichtingen.*
LED-pictogrammen op dozen (enkele doorgang) - A & B-doorlooprichtingen.
Montageframe - TRS BK.
Fietsdetectie - (inductielussen en lusdetector).
Fietsdetectie - Microgolf doppler radar + Actief infrarood.

ⓘ Aanbevolen voor installatie op minder dan 10 km van de zee: zandstralen + metallisatie AluZinc 40 µm binnen / 80µm buiten + polyzinc 80 µm + poederlakken 80 µm.

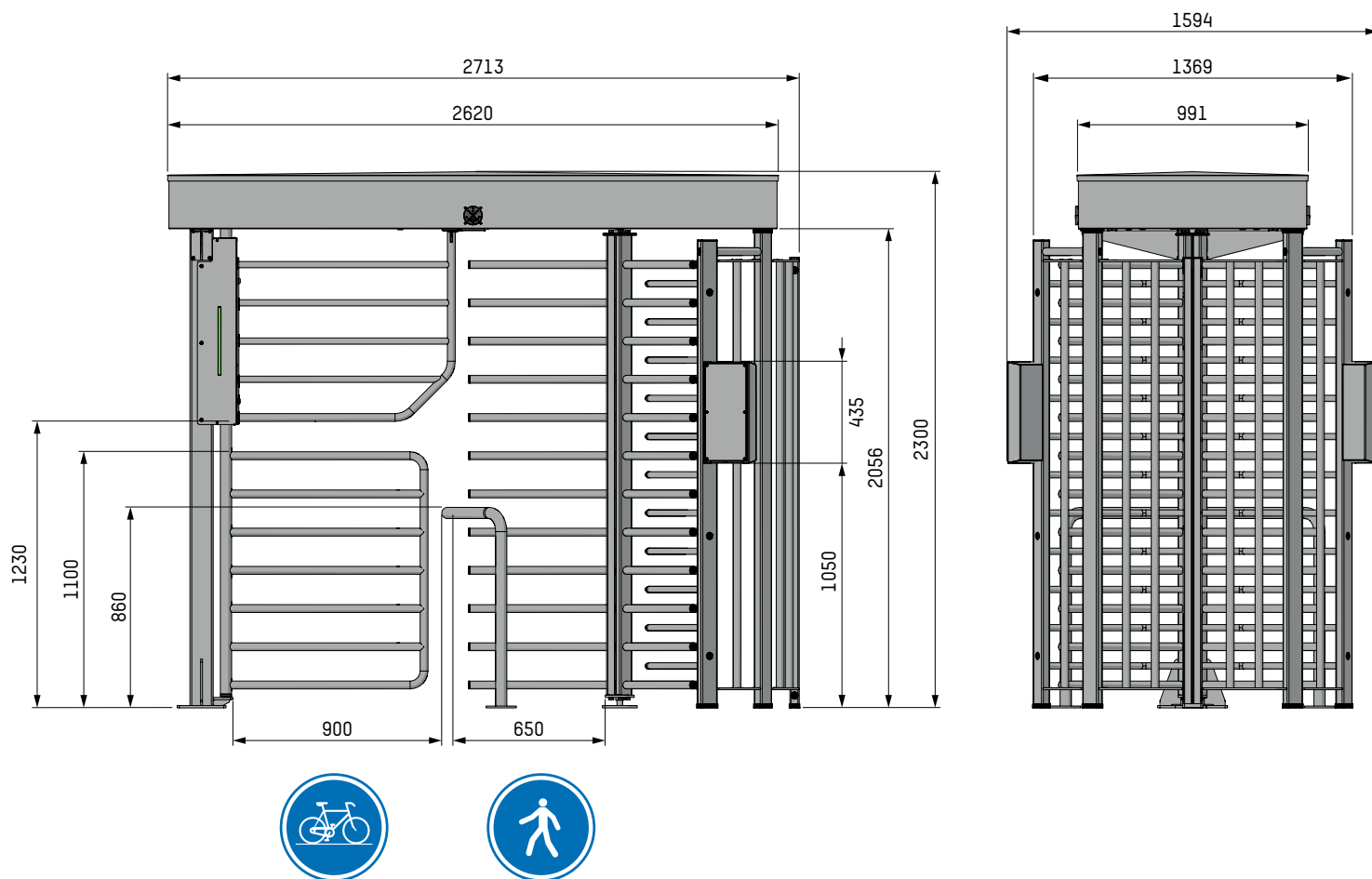
* Vereist een TRS beheerd door een sturing

DOOR DE KLANT UIT TE VOEREN WERKEN

- Begroot metselwerk volgens installatietekening.
- Elektrische voeding.
- Bevestiging aan de vloer.
- Aansluitingen van het toegangscontrolesysteem

Opmerking: volg het installatieplan.

STANDAARDAFMETINGEN (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - België

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32 (0)10 23 02 11

www.automatic-systems.com



TRS BIKE-FT-NL-01-