

TRS PMR

Datenblatt

Rev. 07 • Aktualisierung 02/2022



Die Sicherheitstür PMR wurde als Zugang für Personen mit eingeschränkter Mobilität entwickelt.

Mit ihrem robusten Design und ihrer komplett selbsttätigen Funktionsweise ist sie besonders für die Außensicherung stark frequentierter Stätten wie Industrieanlagen, Sportstätten, Handelszentren, Büros, Flughäfen, Kraftwerke, Freizeitparks, militärische Anlagen, Parkplätze, etc. geeignet.

Die Tür PMR schwenkt immer in Durchgangsrichtung und ist in motorisierter oder elektromechanischer Ausführung erhältlich.

Dank ihres Designs integriert sie sich perfekt in die Baureihe TRS37x für eine seitliche Installation im Anschluss oder versetzt.

BESCHREIBUNG

1. Bidirektionale Servicerühr PMR:
 - In Ruhestellung verriegelt
 - Öffnung in beide Richtungen, im Winkel von + und - 90°
 - Freier Durchgang von 1050 mm
 - Automatische Rückstellung in die zentrale Position.

Die Tür besteht aus an einen Rahmen geschweißten Stahlrohren. Sie ist am oberen Laufrad und am unteren Scharnier befestigt.

2. Strukturelle Säulen zur Begrenzung des Durchgangs, bestehend aus auf eine Platte geschweißten quadratischen Stahlprofilen. Diese Strukturen tragen das obere Gehäuse und die optionalen Gehäuse der Lesegeräte (3).

4. Oberes Gehäuse aus Stahlblech mit Steuerungsmechanismus und -logik. Die Sperrelemente des Zugangs werden mit einem abschließbaren Schloss verriegelt. Das diamantförmige Dach erleichtert die Wasserableitung.

5. Bestandteile des Antriebsmechanismus:

Bei elektromechanischer Ausführung:

- Ausgleichsarm mit Zugfedern zur festen Positionierung in Ruhestellung der Sperre nach einem Durchgang.
- Hydraulischer Dämpfer zur Verlangsamung der Bewegung kurz vor Erreichen der Endlage für erhöhte Benutzerfreundlichkeit.
- Mechanische Verriegelung in der Ruhestellung durch Elektromagnet und Sperrnocken.

Bei motorisierter Ausführung:

- Bürstenlose-Motorbaugruppe 24 V.
- Bewegungsübertragung durch Riemenscheibe und Riemen. Der Riemen wird durch eine Spannrolle gespannt.
- Mechanische Verriegelung der Sperre in Ruhestellung durch Elektromagnet und Sperrbolzen.

6. Steuerung mit folgenden Hauptfunktionen:

Bei elektromechanischer Ausführung:

- Parametrierung über integrierte Digitaltastatur und LCD-Display oder über Modbus-Verbindung mit Fernsteuerung.
- Schnittstelle für verschiedene Steuerungen (Lesegeräte, Entriegelung, etc.) und zum Auslesen von Daten (Position, etc.),
- Konfiguration der Betriebsart.
- Steuerung der Verzögerung (insbesondere von Time Out).
- Speicherung der Durchgangs Anfragen.
- usw.

Bei motorisierter Ausführung:

- Parametrierung über integrierte Web-Schnittstelle oder über XML-RPC-Verbindung mit Remote Controller.
- Schnittstelle für verschiedene Bedienelemente (Kartenleser, Taster,...).
- Konfiguration des Betriebsmodus.
- Einstellung der Timer (insbesondere Time out nach Durchgang).
- usw.

7. Orientierungspiktogramme am oberen Gehäuse.
8. Beleuchtung des Durchgangs am oberen Gehäuse.
9. Anti-Staub-Abdichtung zwischen Achse der Tür und oberem Gehäuse.
10. **Automatic Systems** liefert Spreizschrauben mit, um die Anlage im fertigen Boden zu befestigen.



BETRIEBSMODI DER TÜR PMR

Für jede Durchgangsrichtung eines Drehkreuzes sind folgende Konfigurationen möglich (bei der Bestellung angeben):

1. Immer gesperrt, aber bei Stromausfall frei.
2. Elektronisch gesteuert (frei, gesperrt, Durchgang mit Freigabeimpuls) und bei Stromausfall mechanisch gesperrt.
3. (Standard) Elektronisch gesteuert (frei, gesperrt, Durchgang mit Freigabeimpuls) und bei Stromausfall frei.

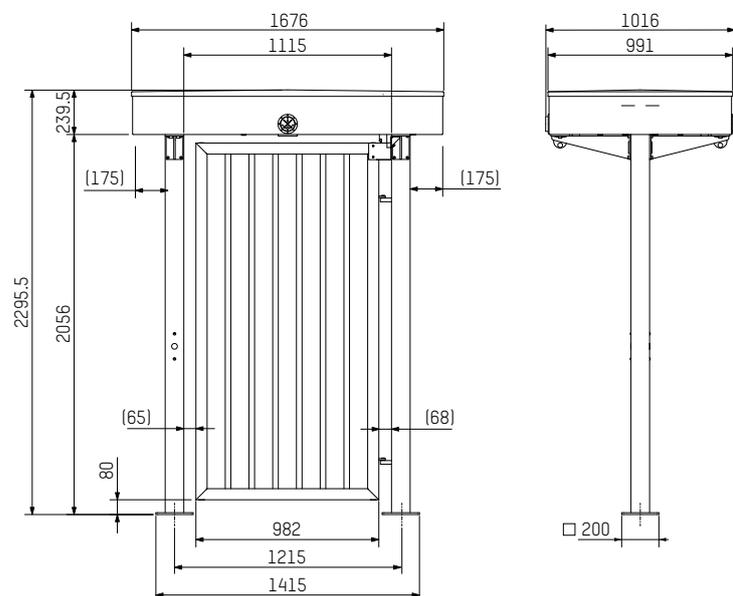
OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

- Interne mechanische Bauteile elektroverzinkt.
- Drehsäule mit strukturellen Säulen, galvanisch verzinkt und lackiert in der Farbe RAL7038, RAL6005, RAL7016 oder RAL9010.
- Oberes Gehäuse mit Sandstrahlbehandlung + Metallbeschichtung. 2 Farbschichten in RAL7038, RAL6005, RAL7016 oder RAL9010.
- Aluminiumdach mit 2 Farbschichten in RAL7038, RAL6005, RAL7016 oder RAL9010.

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Anfallende Maurerarbeiten gemäß Grundrisszeichnung.
- Netzanschluß.
- Montage.
- Stromanschluß.

STANDARDABMESSUNGEN (mm)



TECHNISCHE (STANDARD-)EIGENSCHAFTEN

Spannungsversorgung ^(*)	einphasig 120/230 VAC – 50 / 60 Hz	
Leistungsaufnahme im Ruhezustand, ohne Heizung ^(*)	30 W	
Leistungsaufnahme in Betrieb, ohne Heizung ^(*)	60 W	
Umgebungstemperatur	-10 °C bis + 50 °C.	
Relative Luftfeuchtigkeit	< 95 %, ohne Kondensation	
	Elektromechanische Ausführung	Motorisch angetriebene Ausführung
Nettogewicht	207,4 kg	220 kg
Durchsatz	20 Durchgänge pro Minute je nach Reaktionszeit des Lesegerätes)	
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	1.000.000 Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen	
MTTR (Durchschnittliche Reparaturzeit)	20 Minuten	
Schutzklasse	IP43	
CE	Konformität mit den europäischen Normen	

* (pro Tür)

OPTIONEN

1. Notenriegelung mit Dreikant. ⓘ
2. Dämmerungsschalter. ⁽¹⁾
3. Heizung für Betrieb bis -35°C - je Durchgang.
4. Spannungsversorgung 120V 60Hz (gem. UL Standard).
5. Sonderfarbe nach RAL. ⁽²⁾
6. Korrosionsschutz für aggressive salzhaltige Umgebung ⁽³⁾.
7. Drehflügel in Edelstahl AISI 304.
8. Vordach.
9. Zwei (große) Montagebox für Einbau Bedienelemente - Einzeldurchgang - Richtung A & B. ⁽¹⁾
10. LED Piktogramme auf Montagebox - Richtung A & B.
11. Fundamentrahmen - Einzeldrehkreuz.

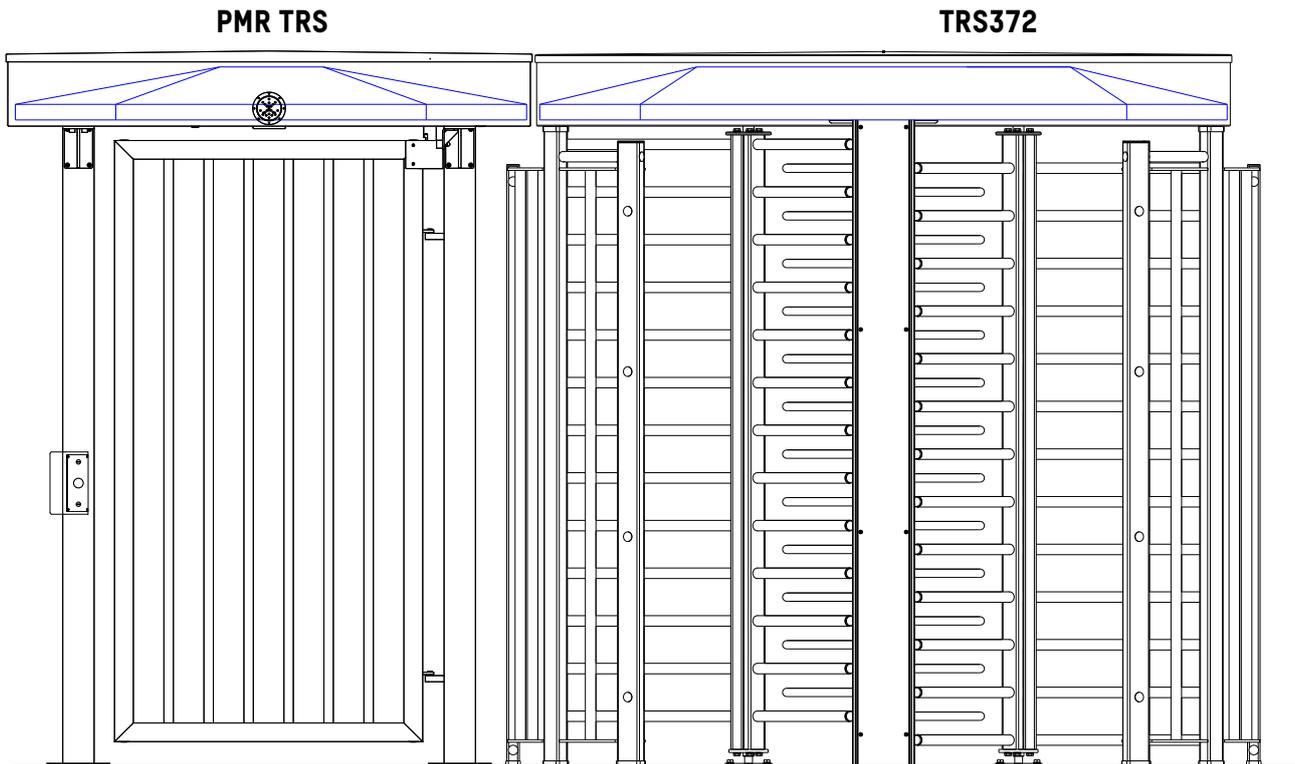
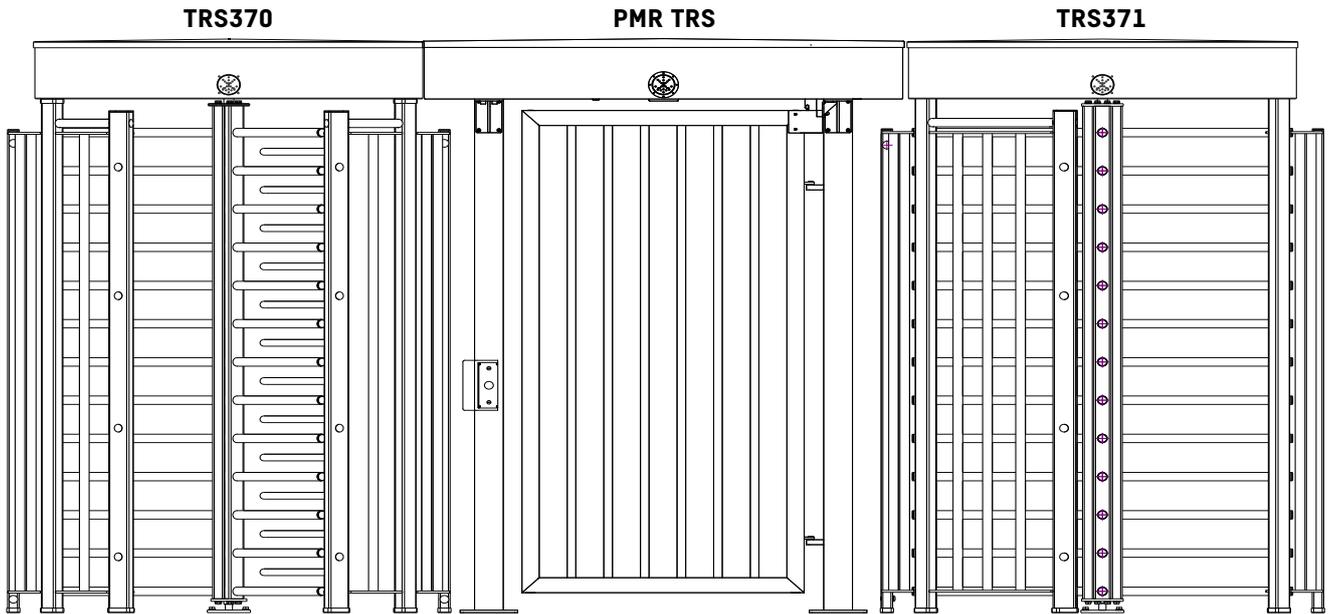
ⓘ Erfordert eine Auswahl der Konfiguration entsprechend der Anordnung des Schlüssels.

⁽¹⁾ Erfordert ein TRS mit Steuerung.

⁽²⁾ RAL Farbe bei Bestellung anzugeben.

⁽³⁾ Empfohlen bei Installation in einer Entfernung von weniger als 10 km von einer Meeresküste: Sandstrahlen + Metallisierung aus Aluzink (40 µm innen/80 µm außen) + Polyzink (80 µm) + Pulverlack (80 µm).

BEISPIEL(E) FÜR MÖGLICHE KOMBINATION(EN)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



TRS PMR-FT-DE-07