



El diseño de la puerta de seguridad **PMR** está pensado para el acceso de personas con movilidad reducida.

Es un equipo totalmente autónomo y sólido, y su uso está previsto sobre todo para la seguridad exterior de lugares que suelen estar muy concurridos, como complejos industriales, deportivos, comerciales o empresariales, así como aeropuertos, centrales eléctricas, parques de atracciones, bases militares y aparcamientos públicos, entre otros.

La puerta PMR es bidireccional y está disponible en versión manual y motorizada.

Su diseño le permite integrarse perfectamente con la gama de TRS37x, tanto si se instala en un lateral como de forma independiente.

DESCRIPCIÓN

1. Puerta de servicio PMR bidireccional:
 - Bloqueo en su posición de reposo
 - Apertura en los dos sentidos, a + y - 90°
 - Paso libre de 1050 mm
 - Retorno automático a la posición central.

La puerta está compuesta de tubos de acero soldados colocados sobre un marco. Está unida al rotor superior y al eje inferior.

2. Los postes de la estructura limitan el paso y están compuestos por perfiles cuadrados de acero que han sido soldados a una pletina. Estos sirven de soporte del cajón superior y de las cajas con los lectores (3) opcionales.
4. El cajón superior está cubierto de una chapa de acero y contiene el mecanismo de accionamiento y la lógica de control. Los paneles de acceso quedan bloqueados con una cerradura de llave. El techo en punta de rombo permite que corra el agua.
5. El mecanismo de accionamiento está compuesto de:

En la versión manual:

- Un brazo de compensación con muelles de tracción para que el obstáculo se mantenga en su posición de reposo después de que se produzca el paso.
- Amortiguador hidráulico que ralentiza el movimiento al final del ciclo para que su uso sea más cómodo.
- Electroimán y levas para que el obstáculo quede bloqueado mecánicamente en su posición de reposo.

En la versión motorizada:

- Conjunto del motor sin escobillas 24 V.
- Transmisión del movimiento mediante polea y correa. El rodillo tensor garantiza la tensión de la correa.
- Gracias al electroimán y las levas, el obstáculo queda bloqueado mecánicamente en su posición de reposo.

6. Lógica de control, cuyas principales funciones son:

En la versión manual:

- Fijación de parámetros mediante un teclado y una pantalla LCD integrados o bien a través de una conexión Modbus con control remoto.
- Bloque de terminales con diferentes controles (lectores, desbloqueo, etc.) y recuperación de información (posición, etc.).
- Configuración del modo de funcionamiento controlado.
- Gestión de temporización (de no acceso, principalmente).
- Memorización de solicitudes de paso.
- Etc.

En la versión motorizada:

- Ajustes mediante la interfaz web integrada o mediante conexión XML/RPC con control remoto.
- Bloque de terminales con diferentes controles (lectores, desbloqueo, etc.).
- Configuración del modo de funcionamiento controlado.
- Gestión de la temporización (sobre todo, tiempo después del paso).
- Etc.

7. Pictogramas de orientación en el cajón superior.
8. Iluminación del pasillo en el cajón superior.
9. Junta antipolvo entre el eje de la puerta y el cajón superior.
10. **Automatic Systems** suministra tornillos expansibles para fijar el equipo al suelo.

MODOS DE FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA PMR

Las configuraciones posibles en cada sentido son las siguientes (especificar al realizar el pedido):

1. Bloqueada de forma permanente y desbloqueo en caso de corte del suministro eléctrico.
2. Controlada de forma eléctrica (libre, bloqueada, paso con autorización) y bloqueada mecánicamente en caso de corte del suministro eléctrico.
3. (Versión de serie) Controlada eléctricamente (libre, bloqueada, paso con autorización) y desbloqueada en caso de corte del suministro eléctrico.

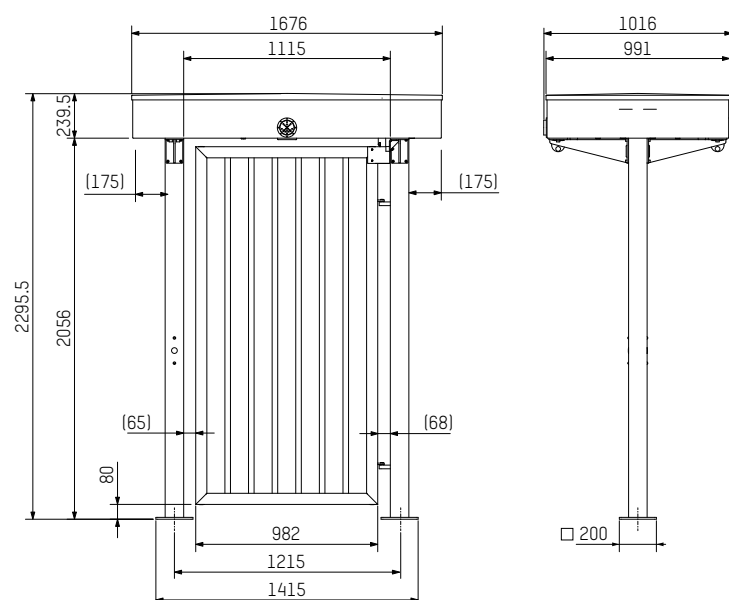
TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIE

- Piezas mecánicas internas electrogalvanizadas.
- Obstáculo rotativo y postes estructurales galvanizados y pintados de color RAL7038, RAL6005, RAL7016 o RAL9010.
- Cajón superior tratado con chorro de arena + metalización. Acabado con 2 capas de pintura RAL7038, RAL6005, RAL7016 o RAL9010.
- Techo de aluminio acabado con 2 capas de pintura RAL7038, RAL6005, RAL7016 o RAL9010.

ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Labores de albañilería necesarias para el plan de instalación.
- Alimentación eléctrica.
- Fijación al suelo.
- Conexiones eléctricas.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (mm)



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Alimentación eléctrica*	120-230 V monofásica 50/60 Hz	
Consumo en reposo y sin calefacción*	30 W	
Consumo en movimiento y sin calefacción*	60 W	
Temperatura ambiente de uso	De -10 a +50°C	
Humedad relativa ambiente	95%, sin condensación	
	En la versión manual	En la versión motorizada
Peso neto	207,4 kg	220 kg
Flujo de paso	20 personas/min. (Función de tiempo de reacción del lector)	
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	1 000 000 de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado	
MTRR (tiempo medio de reparación)	20 minutos	
Índice de protección	IP43	
CE	Conforme a las normas europeas	

* por cada puerta

OPCIONES

1. Desbloqueo mecánico del obstáculo - Acceso de los bomberos (según la norma francesa). ①.
2. Interruptor crepuscular para control de la iluminación. ⁽¹⁾
3. Resistencia de calentamiento para funcionamiento hasta -35°C.
4. Alimentación eléctrica certificada UL (120 VAC - 60 Hz).
5. Otro color RAL. ⁽²⁾
6. Tratamiento para el ambiente salino agresivo. ⁽³⁾
7. Obstáculo rotativo de acero inoxidable AISI 304.
8. Tejadillo.
9. Dos (grandes) cajas de integración de accesorios de control de apertura - Unica cada pasada - Dirección A y B. ⁽¹⁾
10. Pictograma LED en las cajas de lastre - Dirección A y B.
11. Base de fijación - Unica cada pasada.

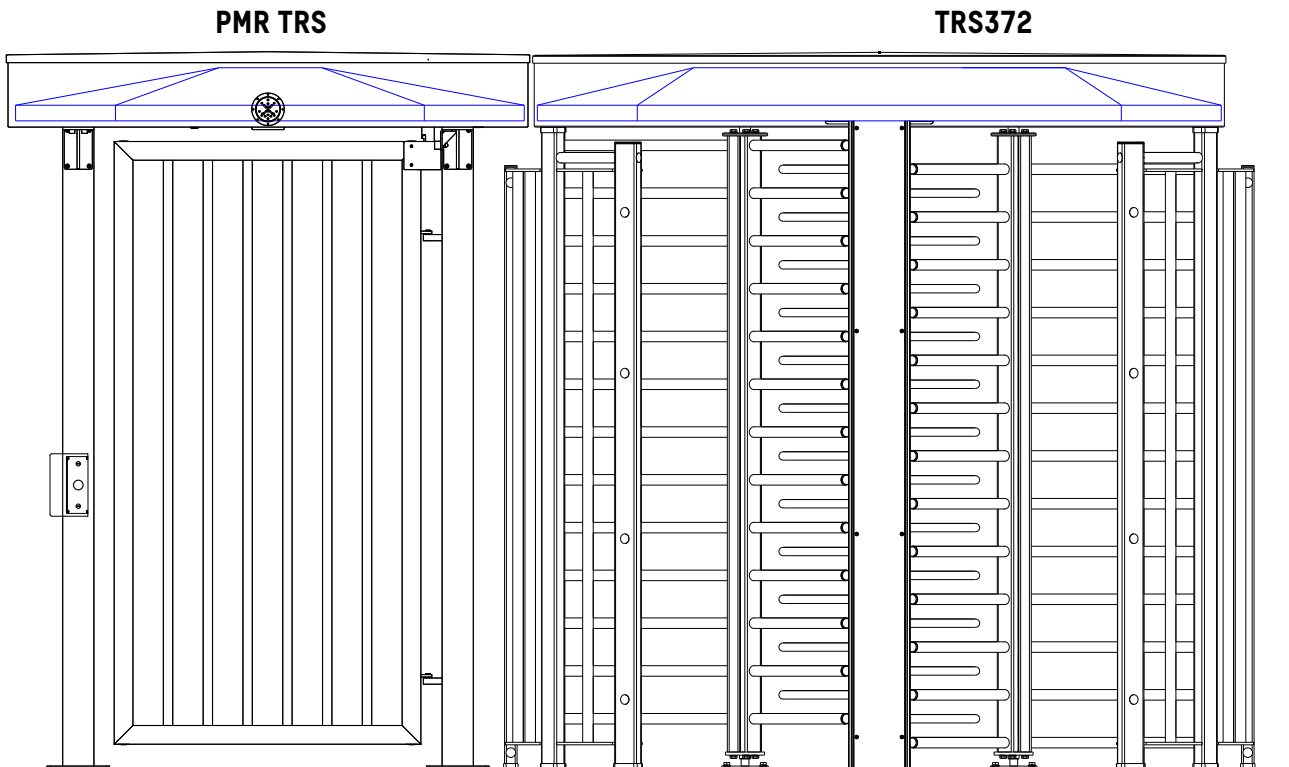
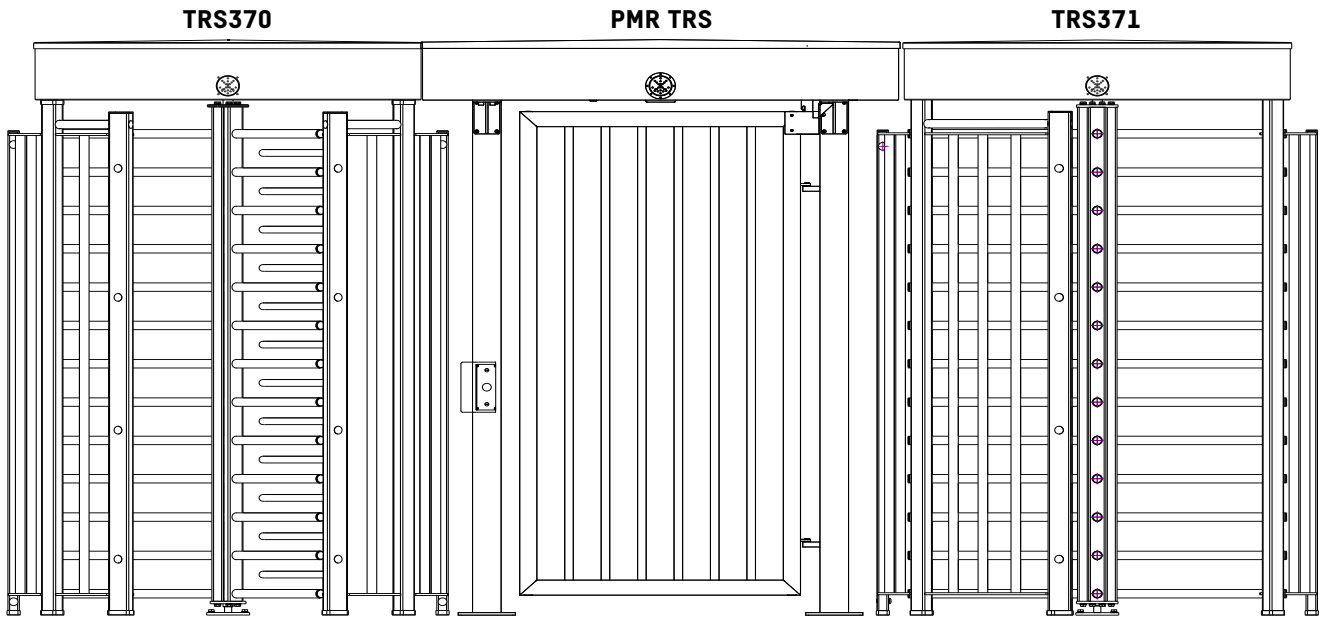
① Requiere que se elija la configuración que afecta a la ubicación de la llave.

⁽¹⁾ Requiere un TRS PMR gestionado por la lógica.

⁽²⁾ RAL a especificar en el pedido.

⁽³⁾ Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

EJEMPLO(S) DE COMBINACIONES POSIBLES



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



TRS PMR-FT-ES-07