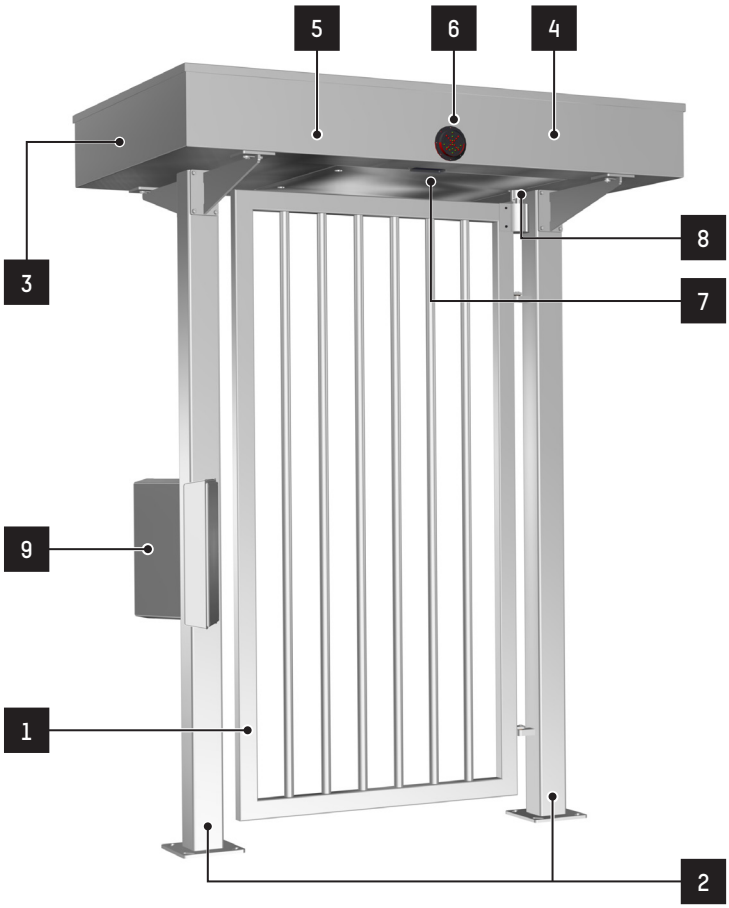
TRS PMR

Hoja técnica

Rev. 08 • Actualización 03/2025



El diseño de la puerta de seguridad **PMR** está pensado para el acceso de personas con movilidad reducida.

Es un equipo totalmente autónomo y sólido, y su uso está previsto sobre todo para la seguridad exterior de lugares que suelen estar muy concurridos, como complejos industriales, deportivos, comerciales o empresariales, así como aeropuertos, centrales eléctricas, parques de atracciones, bases militares y aparcamientos públicos, entre otros.

La puerta PMR es bidireccional y está disponible en versión manual y motorizada.

Su diseño le permite integrarse perfectamente con la gama de TRS37x, tanto si se instala en un lateral como de forma independiente.

DESCRIPCIÓN

1. **Puerta de servicio** PMR bidireccional:
   - Bloqueo en su posición de reposo
   - Apertura en los dos sentidos, a + y - 90°
   - Paso libre de 1050 mm
   - Retorno automático a la posición central.

   La puerta está compuesta de tubos de acero soldados colocados sobre un marco. Está unida al rotor superior y al eje inferior.
2. Los **postes de la estructura** limitan el paso y están compuestos por perfiles cuadrados de acero que han sido soldados a una pletina. Estos sirven de soporte del cajón superior y de las cajas con los lectores opcionales.
3. El **cajón superior** está cubierto de una chapa de acero y contiene el mecanismo de accionamiento y la lógica de control. Los paneles de acceso quedan bloqueados con una cerradura de llave.
   El techo en punta de rombo permite que corra el agua.
4. El **mecanismo de accionamiento** está compuesto de:

   <u>En la versión manual:</u>
   - Brazo de compensación con muelles de tracción para el mantenimiento del obstáculo en posición de reposo después del paso.
   - Amortiguador hidráulico para ralentizar el movimiento al final del proceso y aumentar así la comodidad de uso.
   - Gracias al electroimán y las levas, el obstáculo queda bloqueado mecánicamente en su posición de reposo.

   <u>En la versión motorizada:</u>
   - Conjunto del motor sin escobillas 24 V.
   - Transmisión del movimiento mediante polea y correa.
     El rodillo tensor garantiza la tensión de la correa.
   - Gracias al electroimán y las levas, el obstáculo queda bloqueado mecánicamente en su posición de reposo.
5. **Lógica de control,** cuyas principales funciones son:

   <u>En la versión manual:</u>
   - Determinación de parámetros por teclado y pantalla LCD integrados o por conexión Modbus con control remoto.
   - Regleta de enlace con diferentes controles (lectores, desbloqueo, ...) y recuperación de información (posición, contador, ...).
   - Configuración del modo de funcionamiento controlado.
   - Gestión de temporización (de no acceso principalmente).
   - Memorización de solicitudes de paso.

   <u>En la versión motorizada:</u>
   - Ajustes mediante la interfaz web integrada o mediante conexión XML/RPC con control remoto.
   - Bloque de terminales con diferentes controles (lectores, desbloqueo, etc.).
   - Configuración del modo de funcionamiento controlado.
   - Gestión de la temporización (sobre todo, tiempo después del paso).
6. **Pictogramas de orientación** en el cajón superior.
7. **Iluminación del paso** en el cajón superior.
8. **Junta anti-polvo** entre el eje de la puerta y el cajón superior.
9. **Caja para lector** de aluminio, equipada con un panel frontal de Trespa®, fijada en el soporte del TRS. Si la apertura está controlada en los dos sentidos, este tipo de caja se puede fijar en el sentido A y en el sentido B (disponible de forma opcional).
10. **Automatic Systems** suministra tornillos expansibles para fijar el equipo al suelo.

MODOS DE FUNCIONAMIENTO

Las configuraciones posibles en cada sentido son las siguientes (especificar al realizar el pedido):

1. Bloqueada de forma permanente y desbloqueo en caso de corte del suministro eléctrico.
2. Controlada de forma eléctrica (libre, bloqueada, paso con autorización) y bloqueada mecánicamente en caso de corte del suministro eléctrico.
3. (De serie) Controlada eléctricamente (libre, bloqueada, paso con autorización) y desbloqueada en caso de corte del suministro eléctrico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Alimentación eléctrica	120-230 V monofásica 50/60 Hz	
Consumo en reposo y sin calefacción	30 W	
Consumo en movimiento y sin calefacción	60 W	
Temperatura ambiente de uso	De -10 a +50°C	
Humedad relativa ambiente	95%, sin condensación	
	En la versión manual	**En la versión motorizada**
Peso neto	207,4 kg	220 kg
Flujo de paso	20 personas/min. (Función de tiempo de reacción del lector)	
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	**1 000 000** de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado	
MTTR (tiempo medio de reparación)	20 minutos	
Indice de protección	IP43	
CE	Conforme a las normas europeas	

OPCIONES

Interruptor crepuscular para control de la iluminación*.
Resistencia de calentamiento para funcionamiento hasta -35°C.
Alimentación eléctrica certificada UL (120 VAC – 60 Hz).
Otro color RAL.
Tratamiento para el ambiente salino agresivo. ⓘ
Puerta móvil de acero inoxidable AISI 304.
Tejadillo - Paso simple AB.
Dos grandes cajas de integración de accesorios de control de apertura - Paso simple - Dirección A y B*.
Pictograma LED en las cajas de lastre - Dirección A y B.
Base de fijación - Paso simple.

ⓘ Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

* Requiere un TRS PMR gestionado por lógica.

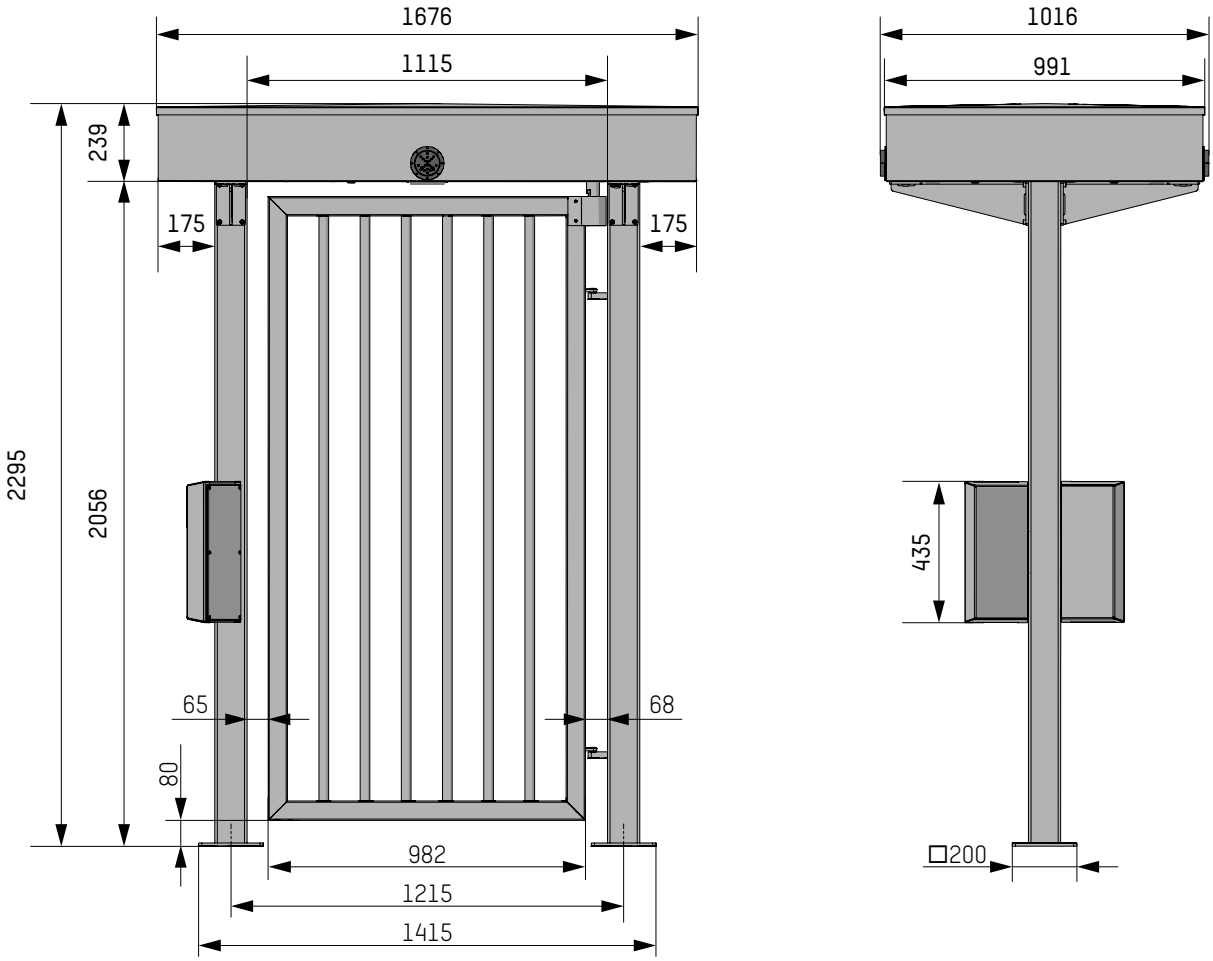
TRATAMIENTO DE SUPERFICIES

- Piezas mecánicas internas electrogalvanizadas.
- Obstáculo rotativo y postes estructurales galvanizados y pintados de color RAL7038, RAL6005, RAL7016 o RAL9010.
- Cajón superior tratado con chorro de arena + metalización. Acabado con 2 capas de pintura RAL7038, RAL6005, RAL7016 o RAL9010.
- Techo de aluminio acabado con 2 capas de pintura RAL7038, RAL6005, RAL7016 o RAL9010.

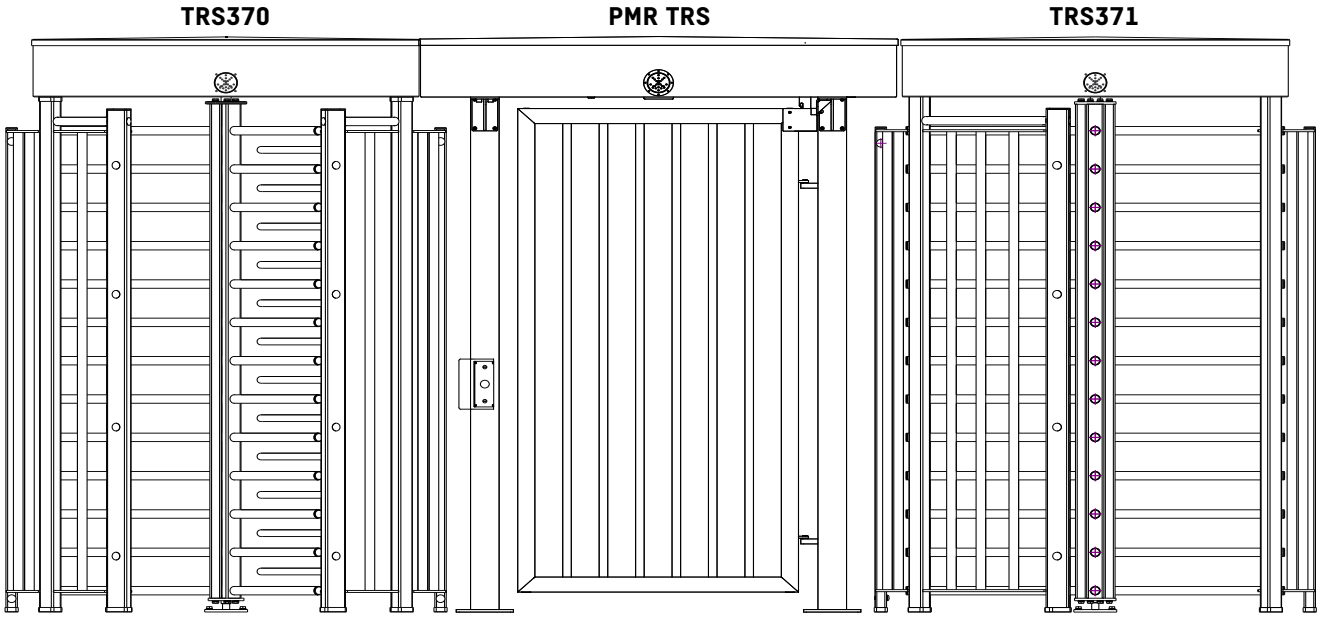
ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

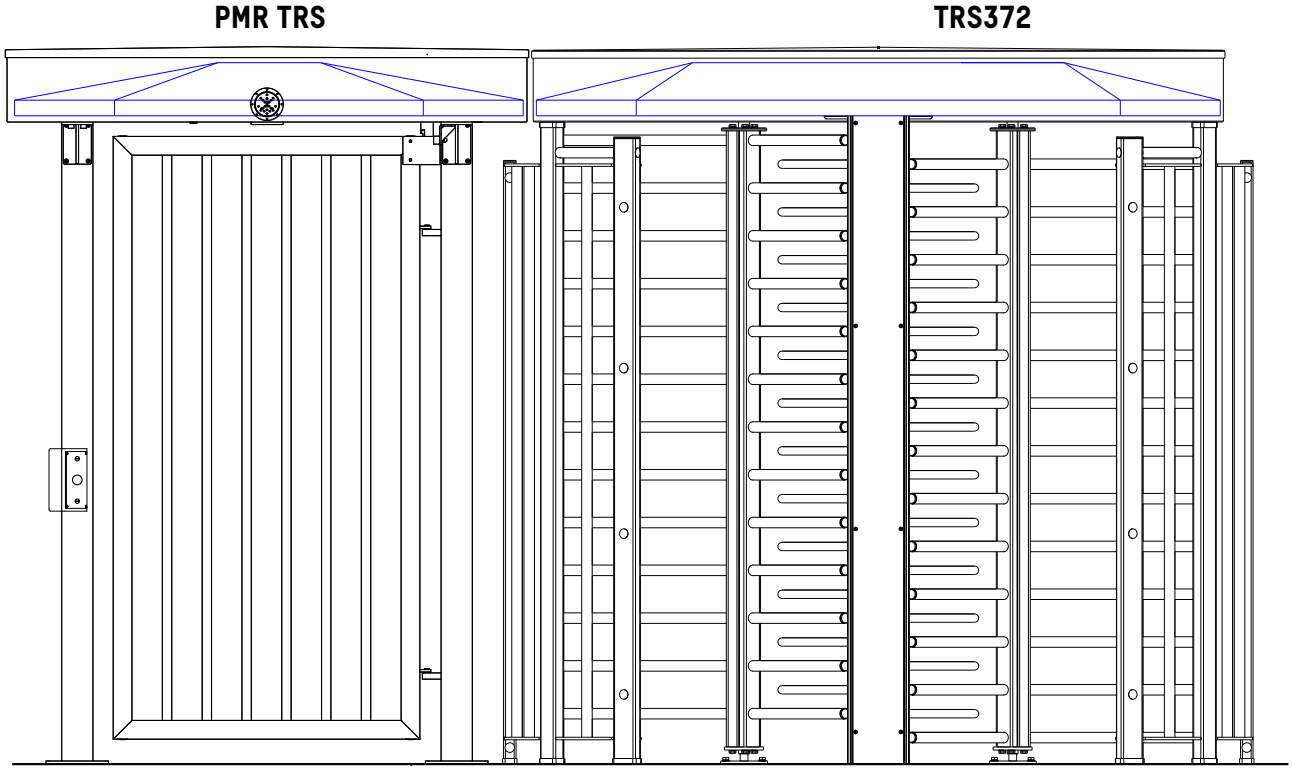
- Labores de albañilería necesarias para el plan de instalación.
- Alimentación eléctrica.
- Fijación al suelo.
- Conexiones eléctricas.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (mm)



EJEMPLO(S) DE COMBINACIONES POSIBLES





Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

Con el fin de integrar de manera constante los últimos avances tecnológicos, Automatic Systems se reserva el derecho a actualizar esta ficha en cualquier momento así como a modificar la información contenida en ella sin previo aviso. Documento no contractual.