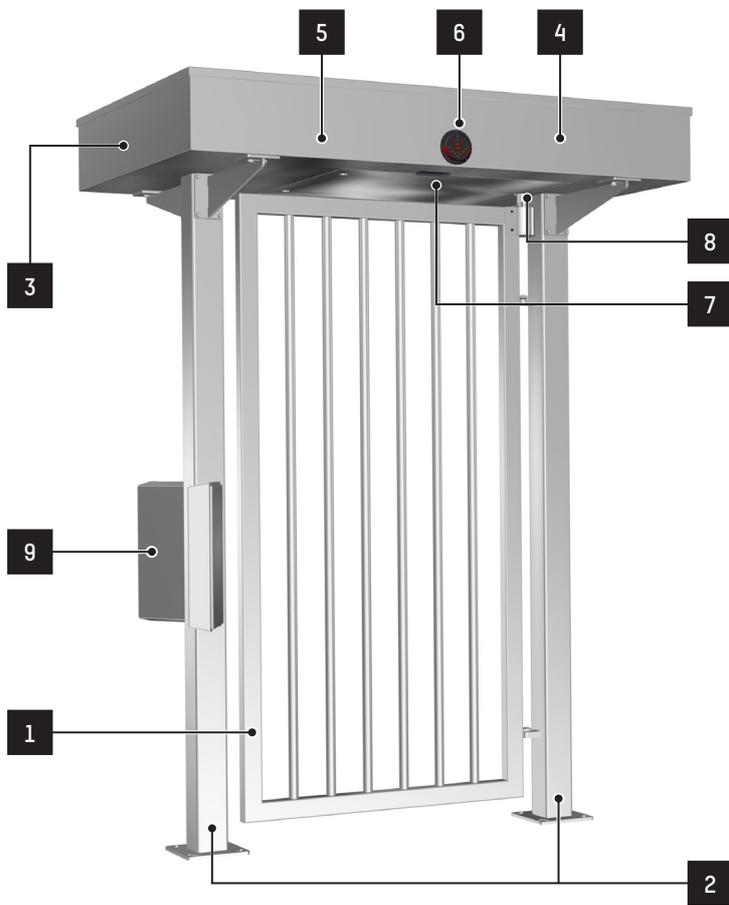


TRS PMR

Fiche technique

Rév. 08 • Mise à jour 03/2025

AUTOMATIC
SYSTEMS



La porte de sécurité **PMR** est conçue pour l'accès des personnes à mobilité réduite.

Totalement autonome et robuste, elle est destinée tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

La porte PMR est bidirectionnelle et disponible en version motorisée ou manuelle.

De part son design, elle s'intègre parfaitement dans la gamme des TRS37x pour une installation côte à côte ou déportée.

DESCRIPTION

1. Porte de service PMR bidirectionnelle :

- Verrouillée dans sa position de repos
- Ouverture dans les deux sens, à + et - 90°
- Offrant un passage libre de 1050 mm
- Retour en position centrale automatique.

La porte est constituée de tubes d'acier soudés sur un cadre. Elle est fixé au rotor supérieur et au pivot inférieur.

2. **Poteaux structurels** délimitant le passage, composés de profils d'acier carré soudés sur un plat. Ces structures supportent le caisson supérieur et les boîtiers lecteurs optionnels.
3. **Caisson supérieur** en tôle d'acier, abritant le mécanisme d'entraînement et la logique de commande. Les panneaux d'accès sont verrouillés par serrure à clef. La toiture en pointe de diamant facilite l'évacuation de l'eau.
4. Le **mécanisme d'entraînement** est composé de :
En version manuelle :
 - Bras compensateur avec ressorts de traction pour maintien de l'obstacle en position de repos après passage.
 - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle afin d'augmenter le confort d'utilisation.
 - Électroaimant et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.**En version motorisée :**
 - Ensemble moteur Brushless 24 V.
 - Transmission du mouvement par poulie et courroie. La tension de la courroie est assurée par un galet tendeur.
 - Électroaimant et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.
5. **Logique de commande** dont les principales fonctionnalités sont :
En version manuelle :
 - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus vers contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage,...) et récupération d'information (position,...)
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (de non passage notamment).
 - Mémorisation des demandes de passage.**En version motorisée :**
 - Paramétrage par interface Web intégrée ou par liaison XML/RPC avec contrôleur distant;
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage,...);
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé;
 - Gestion des temporisations (délai après passage notamment);
6. **Pictogrammes d'orientation** sur le caisson supérieur.
7. **Éclairage** du couloir dans le caisson supérieur.
8. **Joint anti-poussière** entre l'axe de la porte et le caisson supérieur.
9. **Boîtier lecteur** en aluminium, doté d'un panneau avant en Trespa®, fixé sur le poteau du TRS. Si l'ouverture est en contrôlé dans les deux sens, ce type de boîtier peut être fixé en sens A et en sens B. (disponible en option)
10. Automatic Systems fournit des vis expansibles pour fixer l'équipement sur sol fini.



MODES DE FONCTIONNEMENT

Dans chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande) :

1. Verrouillé en permanence, mais déverrouillé en cas de panne de courant.
2. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
3. (Standard) Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (STANDARD)

Alimentation électrique	120 - 230 V monophasée 50/60 Hz	
Consommation au repos, sans chauffage	30 W	
Consommation en mouvement, sans chauffage	60 W	
Température ambiante d'utilisation	De -10 à +50°C	
Humidité relative ambiante	95%, sans condensation	
	version manuelle	version motorisée
Poids net	207,4 kg	220 kg
Flux	20 passages/min. (Fonction du temps de réaction du lecteur)	
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	1.000.000 de cycles, en respectant l'entretien préconisé	
MTTR (temps moyen de réparation)	20 minutes	
Indice de protection	IP43	
	Conforme aux normes européennes	

OPTIONS

Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage*.
Chauffage pour fonctionnement jusque -35°C.
Alimentation 120 V 60 Hz (conforme aux normes UL).
Couleur RAL non standard.
Traitement pour milieu salin agressif. ⓘ
Porte mobile en inox 304.
Auvent - Simple passage AB.
Deux grands boîtiers d'intégration d'accessoires de commande d'ouverture - Simple passage - Sens A & B*.
Pictogrammes LED sur boîtiers lecteurs (couloir simple) - Sens A & B.
Croix de scellement - Simple passage.

ⓘ Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

* Nécessite un TRS PMR géré par logique.

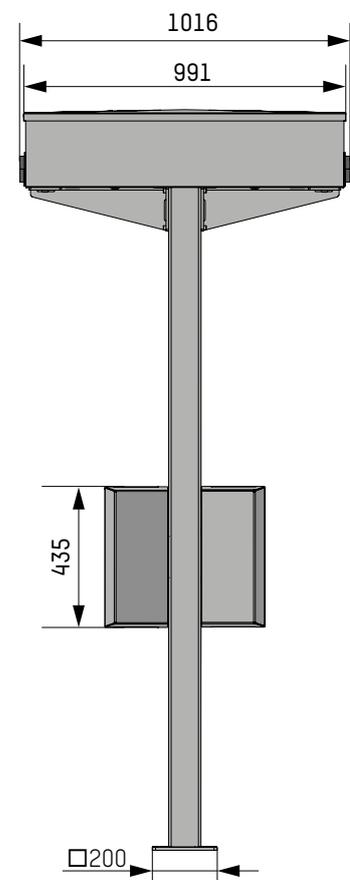
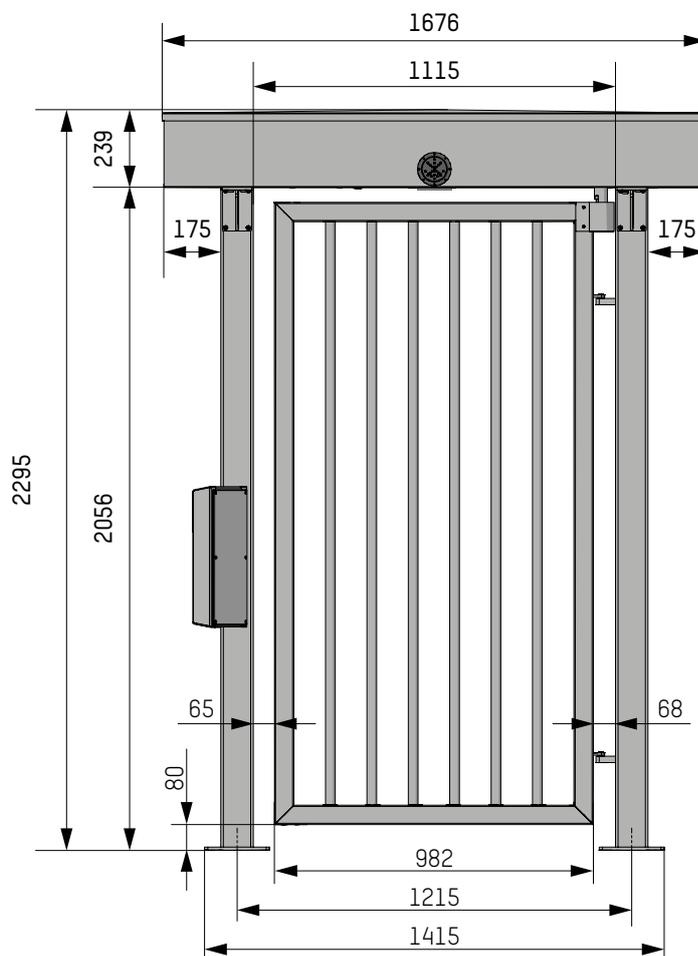
TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Obstacle rotatif et poteaux structurels galvanisés et peints en couleur RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.
- Caisson supérieur traité par sablage + métallisation. Finition par 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.
- Toiture en aluminium avec finition 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.

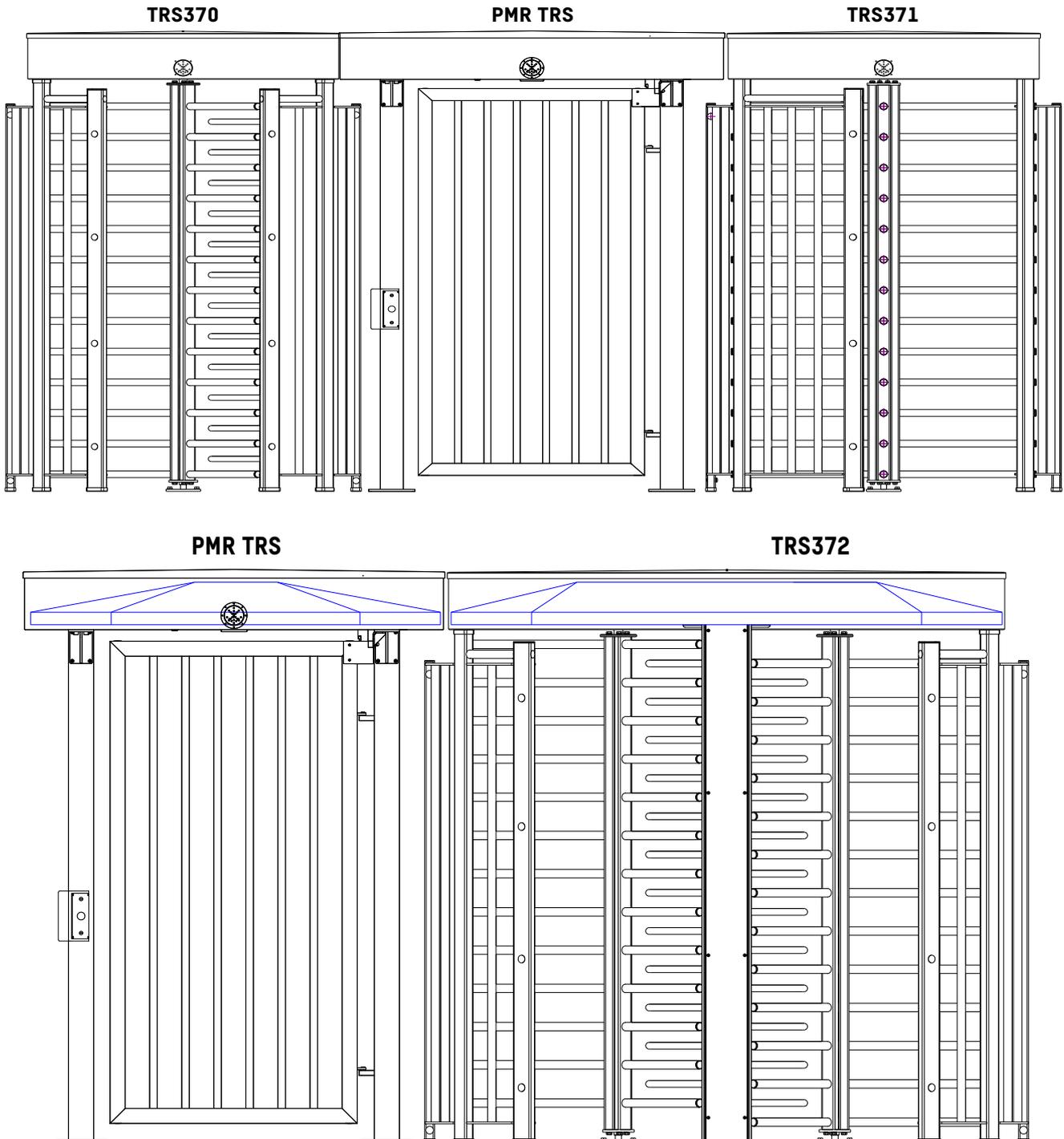
TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
- Alimentation électrique.
- Fixation au sol.
- Liaisons électriques.

DIMENSIONS STANDARD (mm)



EXEMPLE(S) DE COMBINAISON(S) POSSIBLE(S)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



TRS PMR-FT-FR-08